

Kontrolstof til Køreprøven - Personbil

Styretøj:

- Ved nyere biler må der normalt ikke forekomme ratslør. Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelser. (biler med servostyring kontrolleres med motoren startet)
- Servobeholderens væskestand skal følge bilens forskrifter, dette kontrolleres enten ved væskestand eller tændt kontrollampe.

Kontrol af ratslør:

- Man stiller først hjulene i ligeudstilling, herefter ryster man med rattet og ser efter, at hjulene straks følger rattets bevægelser.

Kontrol af bremseser:

- Bremsespedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringen er i øvrigt afhængigt af bilfabrikatet.
- Bremsespedalen må ikke synke, mens den holdes nedtrykt ved konstant tryk
- Ved bremse med vakuumforstærker skal bremsespedalen efter trykudligning dog synke en lille smule, mens den holdes nedtrykt og motoren derpå startes. (Afprøves ved at man med motoren standset træder 3 – 5 gange på bremsen og holder Så pedalen nedtrådt mens man starter motoren, og så skal pedalen synke 1 – 3 cm.)
- Bremsevæskestanden skal være mellem min. og max,-mærke

Dæk:

- 1,6 mm dybde i hovedmønsteret på alle hjul, evt. bedømt ved slidindikator

Støddæmpere:

- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks falder til ro, efter kraftig påvirkning af støddæmpere.

Motor og udstødningssystem mv.:

- Motoren må ikke udvikle unødvendig røg og støj
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.

- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.

Kontrol heraf:

- Motorolien skal være påfyldt i tilstrækkelige mængder, aflæst på oliepindens min. og max. Mærker eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- Kølervæske skal være påfyldt i tilstrækkelige mængder, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger
- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde

Kontrol af lygter/reflekser og horn:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Nærlyset må ikke blænde. (bedømt på, at overkanten af lysgrænsen falder 1cm pr. m).
- Stoplygterne skal afgive væsentligt kraftigere lys end baglygterne.

- Blinklygterne skal blinke med gult lys, og skal tydeligt kunne ses i sollys.
- Havariblink skal kunne tænde alle blinklys samtidig.
- Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bagerste nummerplade.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke
- Horn skal have en klar og konstant tone.

Følgende skal kunne udpeges:

Betjeningsudstyr, instrumenter og kontrolllys:

- Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og vasker, horn, lygter, blæser, elbagrude
- Kontakt til positionslys. Fjernlys, nærlys, blinklygter og havariblink
- Pedal til kobling, bremse og speeder
- Gearstang, herunder gearenes placering, samt parkeringsbremsegreb og rat
- Sikkerhedsselernes fastgøringspunkter og lås
- Speedometer og temperaturmåler
- Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter, herunder blinklys p-bremse, abs-bremser og evt. kontrolllys for airbags, samt fejl i bremsesystemet.