

(Kontrolstof kat. D – BUS)



1.1.1. Styreapparat

Kontrollere		Holdende bil	
Væskestanden i servo beholder skal følge bilfabrikantens forskrift.		Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min. - og max. mærket, eller ved, at kontrollampen herfor ikke er tændt	
Ratslør		Kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelser. Eventuelt tilladeligt ratslør fremgår af bilfabrikantens anvisninger (kontrollen foretages med startet motor).	
Rør- og slangeforbindelser i servosystemet skal være tætte.		Bedømt på umiddelbart tilgængelige dele (kontrollen foretages med startet motor).	
		Kørende bil	
Ved kørsel med lav hastighed		<p>Skal rattet let kunne drejes fra yderstilling til yderstilling uden at møde ujævn/normal modstand i styreapparatet eller fremkalde mislyde.</p> <p>Busse må ikke trække til siderne under ligeudkørsel på jævn vej</p> <p>Der må ikke forekomme støj fra hjullejer, slag i rattet eller rystelser i forhjul og rat.</p>	
Tegn på fejl		Årsager (udpege)	
Ratslør		Styreforbindelser Styrehuset sidder løst på chassis, Slør i forhjulslejer eller hjulophæng	
Mindre slør kan være tilladt		Styrekugler, styrehus, og når motor er standset i styrehus med servo	
Støj i styreapparat		Kan skyldes manglende olie (luft der støjer).	
Stor eller stødende modstand ved svingning		Manglende olie, defekt servostyring, herunder servopumpe.	
Ujævnt/skævt dækslid		Forkert indstillet styreapparat (sporing).	
Gennemgået: dato		Ini.	

1.2.5. Bremses

Kontrollere	Hvor, hvordan, for hvad
-------------	-------------------------

Trykregulator		Regulere mellem fabrikantens anvisninger.	
Trykluftbeholdere		Ikke synlig tærede - bulede, fast spændte.	
Alarmanordning		I funktion under 2/3 af fabrikantens anvisninger. Og ud over 2/3.	
Rør og slanger skal være fastspændte og uden tæring, revner eller utætheder		bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.	
Bremsepedalen		Mindre frigang. Trædes ned til fast stop.	
Luftforbruget ved fuldbremning		Normalt højst 0,5 bar Indikere for lang vandring i cylindre eller membraner.	
Tæthedsprøve		Bringe trykket til højeste. Pedal til faststop - stands motor – lyt efter udsivning – hvis ikke så ok.	
Eleven skal inden kørslen påbegyndes, kunne kontrollere følgende forhold:		Bremseanlægget skal have det nødvendige arbejdstryk efter bilfabrikantens anvisninger	
Parkeringsbremse – fjedrebremse Parkeringsbremse – anden mekanisk		Ved aktivering - høre efter udluftning Må ikke kunne trækkes i bundstilling.	
Driftsbremsens virkning		Ved 30 km/t ikke over 10 meter	
Langsom nedtrædning af bremsepedal		Jævn stigende virkning (afprøvning)	
Tegn på fejl		Årsag (udpege)	
For lang op pumpningstid		Slidt kompressor, tilstoppet luftfilter, utætheder i bremseanlægget.	
Kortere op pumpningstid		Vand i trykluftbeholdere	
Vand i trykluftbeholdere		Uvirksomt lufttørreanlæg	
Trykfald ved tæthedsprøven		Utætheder i bremseanlægget	
Større forbrug af trykluft end normalt		For lang vandring, manglende just af bremses.	
Skævtrækning ved bremsning		Fugt eller snavs på belægning, defekt hjulbremses eller membran eller cylindre.	
Ujævn eller hugning		Tromle, skive, belægning	
Nedsat bremsevirkning		Manglende just af bremses, defekt ALB-ventil.	
Gennemgået: dato		Ini.	

1.3.1. El-anlæg, lygte og reflekser.

Kontrol af lygter mv.		Hvor, hvordan, for hvad	
Alle lygter og reflekser		Hele og rene, kunne lyse og ses.	
Nærlyset		Ikke blænde, lysgrænse falde mindst 1% (se på bilen)	
Stoplyset		Være væsentlig kraftige end baglyset	
Blinklyset		Gult, ses i sollys	

Havariblinket		Tænde alle blinklys samtidigt	
Nummerpladelygter		Hvidt, belyse den bageste nr.pl. (20 m.)	
Lygter i lygtepar		Ens farve og styrke	
Hornet		Klar konstant tone	
Supplerende reflekser		Ikke trekantede – og anbragt symmetriske.	
Refleksplanke		Skrå striber (Røde/gule)	
Gennemgået: dato		Ini.	

1.4.1. Bærende dele

Kontrollere		Hvor, hvordan, for hvad	
Slidbanemønster		1 mm. Jævnt slid – uden skader.	
Nav- og hjulmøtrikker		Afskærmet, hvis nav- og hjulmøtrikker rækker udenfor dækkets yderside.	
Chassisramme		Ikke deformeret, revnet eller beskadiget	
Bladfjedre		Ingen lag må være knækket	
Luftbælge		Tætte, ses eller høres – evt stort luftforbrug.	
Akslen		Fastspændt til fjederen	

Tegn på fejl		Årsag (udpege)	
Ujævnt eller skævt slid på dæk		Forkert indstillet styreapparat, defekte støddæmpere, aksel forskubbet på fjederen. Ved påkørsel af kantsten eller lignende vil der kunne opstå skader på dæk- ket (slidbane og karkasse).	
Unormal form ved vejbane(flad), eller varmt dæk		For lidt luft, kontrolleres med dæktryksmåler	
Olieudtræk på støddæmper		Defekt	
Revner i maling eller rust omkring bolte og nitter		Brud i metallet. Rust -bolte/nitter -løse pga. slid eller manglende vedligehold	
Rystelser fra hjul og rat		Fejl i hjulophæng, ubalance i hjul,	
Gennemgået dato		Ini.	

1.5.1. Kontrol af motor og transmission

Kontrollere		Hvor, hvordan, for hvad	
Motorolie		Oliepind eller anden måler.	
Kølervæske		Instruktionsbogens anvisninger	
Hydraulisk kobling (kun manual gear)		Tilstrækkelig væske	
Udstødning		Tilstrækkelig dæmpning, tæt og fastgjort	

Tegn på fejl		Årsag (udpege)	
Unødig røg fra motoren		Slidt motor eller fejl i brændstofs systemet	
Støj fra udstødning		Utæt udstødning	

Motorens omdrejningers stiger uden fremdrift		Fejl i kobling	
Vanskeligt gearskift - mislyde		Fejl i gear, kobling eller fejlbetjening	
Gennemgået dato		Ini	

1.6.1 Karosseri og opbygning

Kontrollerer		Hvor, hvordan, for hvad	
Nødudgange		Tydeligt afmærket, og værktøj skal være til stede	
Gennemgået: dato		Ini	

1.7.1 Ruder, spejle, udsyn mv.

Kontrollerer		Hvor, hvordan, for hvad	
Sprinklervæske		skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.	
Viskerbladene		skal være hele og ubeskadigede.	
Indslukkeren		Skal være godkendt og virksomt bedømt ved fx. manometer.	
Forruden		skal være uden stenslag, revner etc., der forringer udsynet	
Sideruderne		skal være i en sådan tilstand, at det er muligt at anvende de påbudte udvendige førerspejle	

1.8.1 Kontrolapparatets (fartskrivers) funktion

Kontrollerer		Hvor, hvordan, for hvad	
Kontrolapparat.		At lovpligtigt kontrolapparat er monteret	
Gennemgået dato		Ini	

2.2.2 Indstilling af spejle

Kontrollerer		Hvor, hvordan, for hvad	
Spejle.		Korrekt indstillede. Rene og hele	
Gennemgået dato		Ini	

4) Færdighed i kontrol af bussens lovpligtige udstyr indgår som led i den praktiske prøve. Under kontrollen skal ansøgeren uden brug af værktøj undersøge og tage stilling til, om de dele, der undersøges, opfylder lovkravene, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres. Herudover skal ansøgeren kunne udpege, hvor nærmere angivne fejl kan opstå, som anført i undervisningsplanens afsnit. Når det skal kontrolleres om væsker, fx motorolie, er påfyldt i tilstrækkelig mængde, skal den prøvesagkyndige i de situationer, hvor kontrollen af det konkrete prøvekøretøj gennemføres ved en kontrollampe, anmode ansøgeren om at udpege påfyldningsstedet for fx motorolie.

5) Ansøgeren skal køre efter den prøvesagkyndiges anvisninger om rute og manøvrer. Anvisningerne gives tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anvis-te. Den prøvesagkyndige leder prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tvinges ud i unormale færdselssituationer eller tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt