

Kontrol CE

1.1.1 Styreapparatets funktion mv.

Kontrollere		Holdende bil	
Ved drejekransen må der ikke forekomme væsentligt slør.		dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængsvognens baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).	P
Drejekransens monteringsbolte kontrolleres for fastspænding		hvilket bedømmes under rokkeprøven og/eller ved eventuel rustdannelse omkring boltene.	
Gennemgået: dato		Ini.	

1.2.5. Bremses

Kontrollere		Hvor, hvordan, for hvad	
Trykluftbeholdere		skal være fastspændte og må ikke være synligt tærede eller bulede. Beholderne skal kunne tømmes for kondensvand.	P/S
Rør og slanger		skal være fastspændte og uden tæring, utætheder eller revner, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.	P/S
Slangekobling		skal være tæt, bedømt ved hørlig udsivning af luft, samt korrekt sammenkoblet.	P/S
Styreventilen og bremseventilen		kontrolleres ved at aktivere bremsepedalen og derefter slippe den. Man vil da kunne høre, at bremsemembranerne og -cylindrene udluftes, bedømt ved hørlig udsivning af luft.	P/S
Slangekobling, rør og slange		kontrolleres som på forsyningskredsen	P/S
Luftforbruget ved fuldbremsning		ved en fuldbremsning med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremserne på enten bilen eller påhængskøretøjet.	P/S
Tæthedsprøve		udføres ved at bringe trykket i forsyningskredsen op til højeste arbejdstryk. Bremsepedalen trædes ned til fast stop, og motoren standses, og der lyttes efter udsivning. Hvis der ikke konstateres udsivning eller konstateres trykfald fra anlægget, er det tilstrækkeligt tæt. - - - - - Eleven skal have kendskab til, at tætheden på påhængskøretøjets bremseanlæg kan kontrolleres ved at frakoble forsyningsslangen. Der må i dette tilfælde ikke forekomme hørlig udsivning af luft fra bremsesystemet på påhængskøretøjet	P/S
Eleven skal, inden kørslen påbegyndes, kunne kontrollere følgende forhold:		Bremseanlægget skal have det nødvendige arbejdstryk efter bilfabrikantens anvisninger.	P/S

Eleven skal kunne kontrollere, om driftsbremsen er tilstrækkelig virksom, bedømt på følgende måde:		Med afmonteret forsyningssslange forsøger man at trække påhængskøretøjet. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, eller kun med stort besvær, anses bremseevnen at være tilstrækkelig.	P/S
Kontrollere P bremsen		Aktivere P bremsen – forsøge at trække med bilen.	P/S
Eleven skal under kørsel på en vandret, tør kørebane med asfaltbelægning kunne kontrollere, om følgende forhold er opfyldt:		Driftsbremsen skal på nyere vogntog have en sådan virkning, at bremselængden ved 30 km/t ikke overstiger ca. 10 m.	P/S
Driftsbremsen skal på nyere vogntog have en sådan virkning		at bremselængden ved 30 km/t ikke overstiger ca. 10 m.	P/S
Gennemgået: dato		Ini.	

1.3.1. El-anlæg, lygte og reflekser.

Kontrol af lygter mv.		Hvor, hvordan, for hvad	
Alle lygter og reflekser		Hele og rene, kunne lyse og ses.	P/S
Stoplyset		Være væsentlig kraftige end baglyset	P/S
Blinklyset		Gult, ses i sollys	P/S
Nummerpladelygter		Hvidt, belyse den bageste nr.pl. (20 m.)	P/S
Lygter i lygtepar		Ens farve og styrke	P/S
Bagudvendende reflekser		Trekantede – med spidsen opad.	P/S
Refleksplanke		Skal være gul(e) med rød kant.	P/S
Gennemgået: dato		Ini.	

1.4.1. Bærende dele

Kontrollere		Hvor, hvordan, for hvad	
Slidbanemønster		1 mm. Jævnt slid – uden skader.	P/S
Nav- og hjulmøtrikker		Afskærmet, hvis nav- og hjulmøtrikker rækker udenfor dækkets yderside.	P/S
Chassisramme		Ikke deformeret, revnet eller beskadiget	P/S
Bladfjedre		Ingen lag må være knækket	P/S
Luftbælge		Tætte, ses eller høres – evt stort luftforbrug. Påhængsvognen bliver ”skævt” Større forbrug af trykluft, evt aflæst på manometer.	P/S
Akslen		Fastspændt til fjederen	P/S
Væsentligt slør må ikke forekomme i drejekransen eller triangelbefæstelsen		Dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængsvognens baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).	P
Drejekransens monteringsbolte kontrolleres for fastspænding		hvilket bedømmes under rokkeprøven og/eller ved eventuel rustdannelse omkring boltene.	P

Der må ikke forekomme væsentligt slør ved hovedbolt eller ved sættevognsskammel		Det kontrolleres ved at afbremse sættevognen og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve). Lov	S
---	--	---	---

Gennemgået dato		Ini.	
-----------------	--	------	--

1.6.1 Karosseri og opbygning -tilkoblingsanordninger

Kontrollerer		Hvor, hvordan, for hvad	
At døre		til eventuelt lastrum er forsvarligt lukket/fastgjort,	P/S
At skærme og eventuelle stænklapper		er hele og fastgjorte,	P/S
At eventuel container eller veksellad		er forsvarligt fastgjort,	P/S
At eventuel presenning		er tilspændt/bundet	P/S
At eventuelt gods		er placeret og fastgjort forsvarligt	P/S
At eventuel læsemekanisme (fx læsebagsmæk eller kran)		er fastgjort forsvarligt.	P/S
Træktriangel/trækstang		må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.	P/S
Væsentligt slør må ikke forekomme mellem lastbilens koblingsdel og påhængskøretøjets koblings del.		Dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængskøretøjets baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve)	P/S
Træktriangel/trækstang		må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.	P/S
Gennemgået: dato		Ini	

Sammenkobling.

Eleven skal kunne kontrollere lovligheden af følgende sammenkoblinger på grundlag af registrerings og/eller koblingsattester og køretøjspåskrifter:		1) Fast kombination, hvor lastbil og påhængskøretøj er synet og godkendt sammen. 2) Variabel kombination, hvor lastbilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer. 3) Synsfri sammenkobling af lastbil og påhængskøretøj	P/S
---	--	--	-----

2.2.2 Indstilling af spejle

Kontrollerer		Hvor, hvordan, for hvad	
Spejle.		Korrekt indstillede. Rene og hele	P/S
Gennemgået dato		Ini	